

## BP-Dieselpartikelfilter Typ 450-8 Art.-Nr. BP450800

Der BP-Partikelfilter ist für Fahrzeuge und Geräte mit Dieselmotoren geeignet. Das robuste Gehäuse besteht aus Edelstahl Werkst. 1.4301. Der Gehäusedeckel ist mit einem zweiteiligen Spannverschluss befestigt, somit ist das Wechseln der Filterpatrone schnell und einfach möglich.



Der Anschluss für Abgaseintritt und Abgasaustritt hat einen Durchmesser von 90 mm oder 110mm. Der Abgaseintritt ist die mit dem Filtergehäuse verschweißte Stirnseite. Die Flansche an Abgaseintritt und Abgasaustritt, zur Verbindung mit der Abgasleitung, sind aus ST 37 und gehören mit den Dichtungen zum Lieferumfang.

Bei der Filtermontage ist unbedingt darauf zu achten, dass die Rohrleitung zum Partikelfilter nicht verengt wird. Der BP-Partikelfilter ersetzt **nicht** den Schalldämpfer. Zusammen mit dem kompakten BP-Partikelfilter wird eine Verbesserung der Schalldämmung erreicht.

Der Druckschalter, eingestellt auf 150mbar, mit Kontrolllampe und Summer zeit an, wann die Filterpatrone gewechselt werden muss.

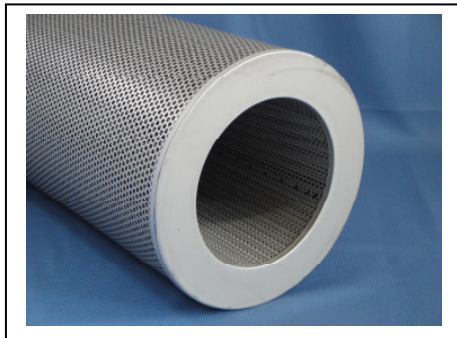
Auslegung:	für Dieselmotoren bis ca. 135kW, zulässiges Abgasvolumen 2000cbm/Std.
Standzeit:	ca. 400 Betriebsstunden Abhängig vom Wartungszustand des Motors Und dem Arbeitseinsatz
Lieferungsumfang:	Partikelfilter mit Filterpatrone, Druckschalter mit Kabel, Platine, Leuchtdiode 2 Fußschellen
Abgastemperatur:	max. 400 °C Dauerbetrieb kurzzeitig bis max. 30 Min. 450 °C
Abscheiderate:	>97% sämtlicher Partikel

..... s. Rückseite

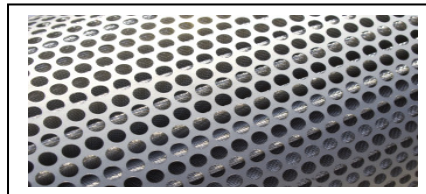
Maße: Länge 750 mm  
Durchmesser 452 mm  
Gesamthöhe mit Fuß 470 mm

Gewicht: BP-Partikelfilter komplett 55 kg  
Filterpatrone 17 kg

Filterpatrone zum BP-Partikelfilter Typ 450-8  
Art.-Nr. BP450801



mit 4-lagiger Filterschicht  
mit hoher Standzeit  
nicht brennbar



**Erläuterung zur Auslegung für BP-Partikelfilter:**

$L = \text{Hubraum} \times r = \text{max. Drehzahl} \times F = \text{Faktor} \times T = \text{Temperatur} \times 60 : 2000 = \text{Abgasvolumen}$

F = Faktor:	Saugmotor	0,85
	Turbo	1,7
	Turbo/LLK	2,0

T = Abgastemperatur zum Partikelfilter:	250°C	1,8
	300°C	2,0
	350°C	2,2

Zubehör auf Anfrage:

Rohrbogen mit Flansch und Gegenflansch  
Anschlussflansch für Flex-Rohr mit Glasfaden-  
Dichtung

BAFU-Zerifikat: Prüf-Nr. 5'214'003'833/2

Vert-Zerifikat: Prüf-Nr. B175/12.05.

Die Vorschriften der TRGS 554 werden erfüllt.

Entsorgung der gebrauchten Filterpatrone: oberirdische Deponie Deponieklasse II  
- verschnürt in einem Plastiksack -

Entsprechende Gutachten liegen vor.

**Baumüller & Partner GmbH, Im Meisental 11, 67433 Neustadt**

**Tel. 06321-82505 – Fax 06321-30078**

**Email:info@baumueller-partner-gmbh.de – www:baumueller-partner-gmbh.de**