

BP-Dieselpartikelfilter Typ 250-1.22

Art.-Nr. BP250122

Der BP-Partikelfilter ist für Fahrzeuge und Geräte mit Dieselmotoren geeignet. Das robuste Gehäuse besteht aus Edelstahl Werkst. 1.4301 und Aluminium Werkst. AlMgSi1. Der Gehäusedeckel ist mit einem Schnellspanverschluss befestigt, somit ist das Wechseln der Filterpatrone schnell und einfach möglich.



Der Anschluss für den Abgaseintritt und Abgasaustritt hat einen Außendurchmesser von 50 mm. Die axial angebrachte Bohrung am Aluminiumflansch ist der Abgaseintritt. Der Flansch, zur Befestigung eines Flexrohres oder einer Abgasrohrleitung, gehört zum Lieferumfang.

Bei der Filtermontage ist unbedingt darauf zu achten, dass die Rohrleitung zum Partikelfilter nicht verengt wird. Der BP-Partikelfilter ersetzt nicht den Schalldämpfer; zusammen mit dem kompakten BP-Partikelfilter wird eine Verbesserung der Schalldämmung erreicht.

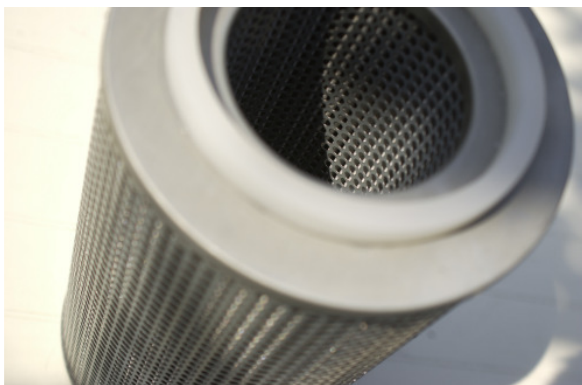
Der Druckschalter, eingestellt auf 145mbar, mit Kontrolllampe und Summer zeigt an, wann die Filterpatrone gewechselt werden muss.

Auslegung:	für Dieselmotoren bis ca. 35kW, zulässiges Abgasvolumen 460cbm/Std.
Standzeit:	> 400 Betriebsstunden abhängig vom Wartungszustand des Motors
Lieferungsumfang:	Partikelfilter mit Filterpatrone, Druckschalter mit Kabel, Platine, Leuchtdiode und Ermeto-Rohr, 2 Befestigungsschellen, Silikonschlauch für Kondenswasserablass Anschlussflansch mit Dichtung und Schrauben
Abgastemperatur:	max. 350 °C Dauerbetrieb kurzzeitig bis max. 30 Min. 400 °C
Abscheiderate:	>97% sämtlicher Partikel

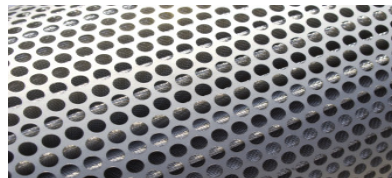
Maße: Länge 440mm (mit Anschlussflansch 490 mm)
Durchmesser 250mm
Gesamthöhe mit Fuß 275mm

Gewicht: Dieselpartikelfilter komplett 16,5 kg
Filterpatrone 3,5 kg

Filterpatrone zum BP-Partikelfilter Typ 250-1.22
Art.-Nr. BP250123



mit 4-lagiger Filterschicht
mit hoher Standzeit
nicht brennbar



Erläuterung zur Auslegung für BP-Partikelfilter:

$L = \text{Hubraum} \times r = \text{max. Drehzahl} \times F = \text{Faktor} \times T = \text{Temperatur} \times 60 : 2000 = \text{Abgasvolumen}$

F = Faktor:	Saugmotor	0,85
	Turbo	1,7
	Turbo/LLK	2,0

T = Abgastemperatur zum Partikelfilter:	250°C	1,8
	300°C	2,0
	350°C	2,2

Zubehör auf Anfrage: elektrische Klappe
manuelle Klappe
flex. Rohr mit Glasfadendichtung
Abgasendrohr

BAFU-Zertifikat: Prüf-Nr. 5'214'003'833/2

Vert-Zertifikat: Prüf-Nr. B175/12.05.

Die Vorschriften der TRGS 554 werden erfüllt.

Entsorgung der gebrauchten Filterpatrone: oberirdische Deponie Deponieklasse II
- verschnürt in einem Plastiksack -

Entsprechende Gutachten liegen vor.

Baumüller & Partner GmbH, Im Meisental 11, 67433 Neustadt

Tel. 06321-82505 – Fax 06321-30078

Email: info@baumueller-partner-gmbh.de – www:baumueller-partner-gmbh.de